

Tempo 100

Ontheffing voor de maximum snelheid met uw caravan of aanhangwagen op autosnelwegen in Duitsland.

Wanneer u in het bezit bent van een Tempo 100-ontheffing, mag u met uw voertuigcombinatie (caravan, aanhangwagen of vouwwagen) 100 km/uur rijden (in plaats van 80 km/uur) op de autosnelwegen in Duitsland. Om voor deze ontheffing in aanmerking te komen dient uw caravan, aanhangwagen of vouwwagen aan bepaalde eisen te voldoen.

Voorwaarden

Om voor een Tempo 100-ontheffing in aanmerking te komen moet aan de volgende voorwaarden worden voldaan;

- Het trekkende voertuig moet zijn voorzien van een ABS-remsysteem;
- Het ledig gewicht, of massa rijklaar, van het trekkende voertuig mag niet meer bedragen dan 3500 kg (zie technische gegevens op het kentekenbewijs)
- De caravan of aanhanger moet gekeurd worden;
- De caravan of aanhanger moet voorzien zijn van:
 - een oloprem;
 - hydraulische schokdempers;
 - banden met de juiste Load-index;
 - banden met de juiste snelheids codering (letters H t/m Z in het kenmerk);
 - banden die niet ouder zijn dan 6 jaar (zie de DOT - code op de zijwang van de band)
 - een goedgekeurde / toegestane antislinger- (stabilisatie) koppeling;
 - Alko / AKS (1300 / 2000 / 2004 / 2004 XL / 3004)
 - Westfalia (SSK 3)
 - Winterhoff (WS 3000 D / WS 3000 H)

Heeft uw caravan of aanhanger geen antislingerkoppeling, dan geldt het volgende:

- Het maximaal beladen caravangewicht mag ten hoogste 80% van het ledig voertuiggewicht (massa rijklaar) bedragen;
- Het maximaal beladen aanhangergewicht mag ten hoogste 110% van het ledig voertuiggewicht (massa rijklaar) bedragen.

Beschikt uw caravan of aanhanger wel over een antislingerkoppeling dan:

- mag het maximaal beladen caravangewicht ten hoogste 100% zijn van het ledig voertuiggewicht (massa rijklaar);
- mag het maximaal beladen aanhangergewicht ten hoogste 120% zijn van het ledig voertuiggewicht (massa rijklaar).

Bij het ontbreken van een oloprem en / of hydraulische schokdempers mag het maximaal beladen caravan- / aanhangergewicht ten hoogste 30% van het ledig voertuiggewicht (massa rijklaar) bedragen.